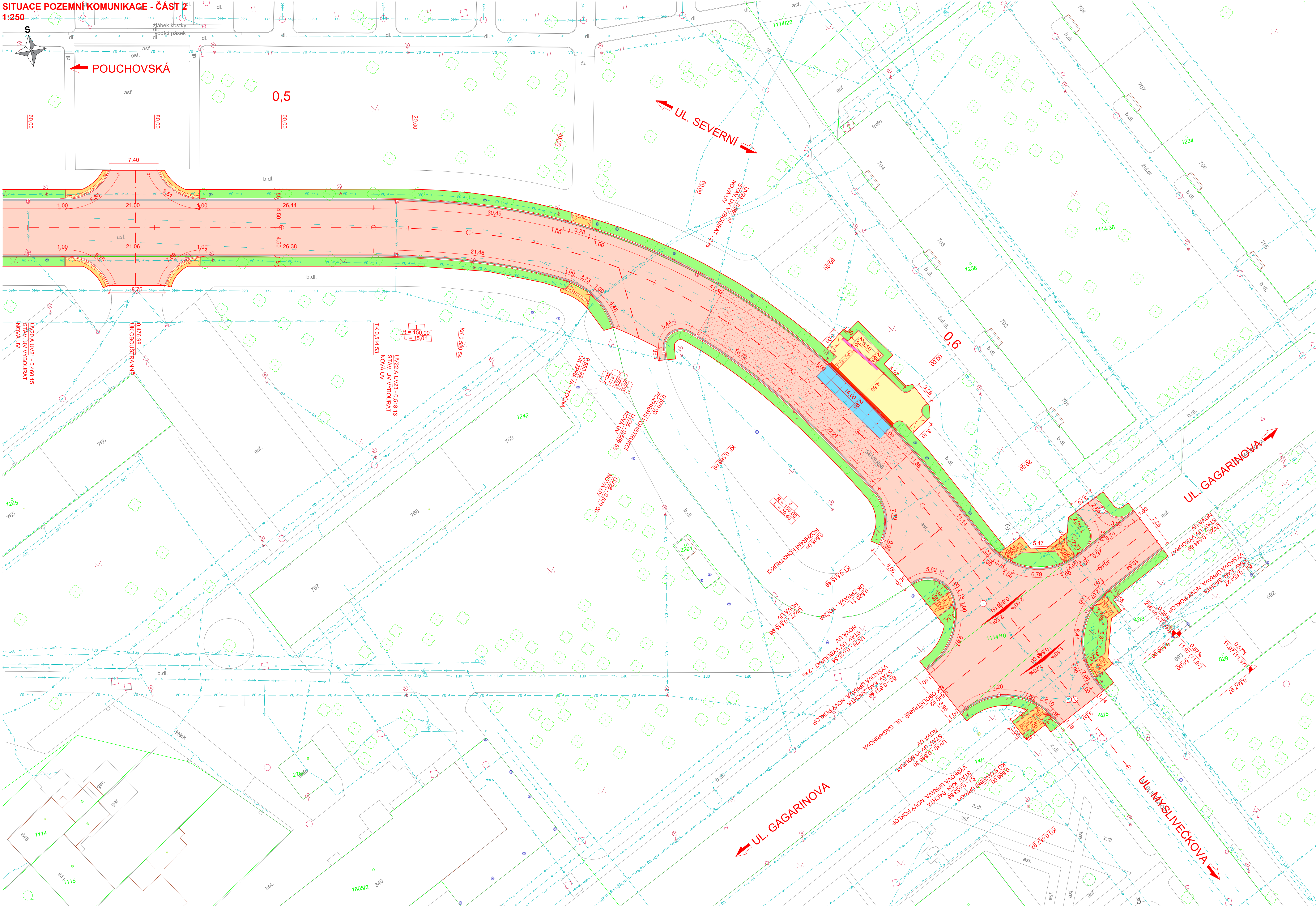


SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE - ČÁST 2
1:250



LEGENDA

- KATASTR NEMOVITOSTÍ, POLOHOPIS
- HRANICE POZEMKU
 - VNITŘNÍ HRANICE POZEMKU
 - HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ
- STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- PODZEMNÍ EL. VEDENÍ NN
 - PODZEMNÍ EL. VEDENÍ VN
 - PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ - METALICKÉ
 - PODZEMNÍ SDĚL. VEDENÍ - OPTICKÉ
 - PODZEMNÍ SDĚL. VEDENÍ - NEPROVOZOVANÉ
 - NADZEMNÍ SDĚL. VEDENÍ
 - TRAKČNÍ VEDENÍ TROLEJE
 - PODZEMNÍ VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
 - PODZEMNÍ HORKOVODNÍ VEDENÍ
 - PODZEMNÍ TEPLOVODNÍ VEDENÍ
 - KANALIZACE - JEDNOTNÁ
 - KANALIZACE - DEŠTOVÁ
 - KANALIZACE - SPLASKOVÁ
 - VODOVOD
 - NTL PLYNOVOD
- PLOCHY
- VOZOVKA - ASFALTOBETONOVÝ KRYT (OBNOVA, 2 VRSTVY) TL. 0,11 m
 - VOZOVKA - ASFALTOBETONOVÝ KRYT (OBNOVA, 3 VRSTVY) TL. 0,18 m
 - VOZOVKA - DVOULINKA Š. 0,25 m - ŽULOVÉ KOSTKY K10
 - AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY - BETONOVÉ PANELE TL. 0,26 m
 - CHODNÍK / NÁSTUPIŠTĚ - BETONOVÁ DLAŽBA TL. 0,08 m, ŠEDÁ
 - CHODNÍK / NÁSTUPIŠTĚ - BETONOVÁ RELIEFNÍ DLAŽBA TL. 0,08 m, ČERVENÁ
 - CHODNÍK / NÁSTUPIŠTĚ - KONTRASTNÍ PÁS - BETONOVÁ DLAŽBA TL. 0,08 m, ČERVENÁ
 - CHODNÍK (PŘEDLÁŽDĚNÍ) - STÁVAJÍCÍ BETONOVÉ DLAŽDICE (DLAŽBA) TL. 0,04 (0,08) m, ŠEDÉ
 - CHODNÍK (PŘEDLÁŽDĚNÍ) - STÁVAJÍCÍ BETONOVÁ DLAŽBA TL. 0,08 m, ČERVENÁ
 - CHODNÍK - UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE - BETONOVÁ DLAŽBA S DRÁŽKOU TL. 0,08 m, ŠEDÁ
 - ZELEŇ - OHUMUSOVÁNÍ TL. 0,15 m + OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM

REVIZE:	PŘEDMĚT ZMĚNY:	VYPRACOVAL:	DATUM:
1			
2			
3			

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

OBJEDNATEL: T TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ Technické služby Hradec Králové Na Brně 362 500 06 Hradec Králové 6	NÁZEV AKCE: OPRAVA KOMUNIKACE SEVERNÍ V ÚSEKU MEZI UL. POUCHOVSKÁ - GAGARINOVÁ V HRADCÍ KRÁLOVÉ	
	ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 - KOMUNIKACE	
ZHOTOVITEL: M - PROJEKCE M - PROJEKCE s.r.o. Reslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projeke.cz	PŘÍLOHA: SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE - ČÁST 2	
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. P. HODEK	PARE:
VYPRACOVAL: J. LEŽÍK		
KONTROLA: Ing. J. HAJN		
MÉRITKO: 1:250	Č. ZAKÁZKY: 25-014-04	STUPEŇ: VD-ZDS
DATUM: 04/2025	ČÁST: D.1	PŘÍLOHA: 3.2